



REVOLUX

D4

5W-30

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4
ACEA E4/E7
MAN M3277/M3377
MB 228.5
Volvo VDS-3
Renault RLD-2
MACK EO-N
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20078
Scania LDF-3
Deutz DQC IV-10
MTU Category 3
ПАО «Автодизель»
(«ЯМЗ»)
ПАО «Тутаевский
моторный завод»

ПОДБОР МАСЛА



ООО «РН-Смазочные материалы»
www.rosneft-lubricants.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экономия топлива за счет пониженной высокотемпературной вязкости
- Предотвращает износ кулачков и толкателей распределительного вала, образуя защитный слой на поверхности деталей
- Легкий запуск при низких температурах
- Предотвращение коксования клапанов и лакообразования за счет высокой термоокислительной стабильности
- Увеличенный интервал замены и сокращение затрат на техническое обслуживание за счет повышенного щелочного числа

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод	Rosneft Revolux D4 5W-30
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	11,7
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	68,2
Динамическая вязкость (CCS) при - 30°C, мПа·с	ASTM D5293	6000
Динамическая вязкость (MRV) при - 35°C, мПа·с	ASTM D4684	20200
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	168
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12,5
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,35
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-45
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,5
Склонность к пенообразованию, см ³ : при 24°C при 93,5°C при 24°C	ASTM D892	10/0 20/0 10/0
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	861